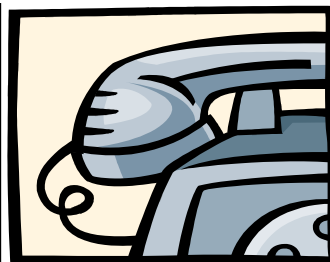




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WITOSZÓW GÓRNY.

Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WITOSZÓW GÓRNY dz. nr 256, 258 obręb Witoszów Górny.

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

| | |
|-------|----------|
| Egz.1 | Inwestor |
| Egz.2 | Inwestor |
| Egz.3 | Inwestor |

Świdnica październik 2015

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Witoszów Górny dz. nr 256, 258 obręb Witoszów Górny” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa nawierzchni jezdni
4. Odwodnienie jezdni
5. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny drogi
Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi
Rys.4 Schematy konstrukcyjne nawierzchni

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4, włączenie do drogi powiatowej nr 3396D w zarządzie SDPS.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Witoszów Górny dz. nr 256, 258 obręb Witoszów Górny.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapy do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

| | |
|--|----------------------|
| Przebudowa nawierzchni jezdni – asfalt | 616,8 m ² |
|--|----------------------|

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie koryta pod jezdnię;
- wykonanie studni chłonnej wraz z wpustem ulicznym
- ustawienie korytek ściekowych wraz z obrzeżem
- wykonanie warstwy odsączającej;
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej;

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej dz. nr 256 oraz drogi powiatowej dz. nr 258 obręb Witoszów Górny. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej oraz linii energetycznej niskiego napięcia.

Prowadzenie robót ziemnych nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty sprzętem mechanicznym. W pobliżu uzbrojenia podziemnego, zwłaszcza sieć energetyczna roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Możliwość porażenia prądem elektrycznym.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

Istniejące zagospodarowanie terenu:

Obecnie droga o nawierzchni gruntowo - żwirowej z odwodnieniem do istniejącego wpustu ulicznego. W pasie drogowym drogi gminnej brak zadrzewień. Droga o charakterze drogi dojazdowej do pól oraz posesji zlokalizowanych przy drodze..

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni drogi gminnej w miejscowości Witoszów Górny z nawierzchni asfaltowej stanowiącej dojazd do pól oraz posesji. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana dla drogi klasy D. Odwodnienie drogi następować będzie po przez spływ wody korytkami ściekowymi wzdłuż drogi do istniejącego wpustu ulicznego oraz przy skrzyżowaniu do projektowanego wpustu ulicznego.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 3,50 m. Jezdnia stanowi drogę pieszo - jezdnię w obrębie zabudowań zgodnie z prawem drogowym.

Nawierzchnia jezdni wykonana z MMA /0-16/ gr. 6 cm. Podbudowa wykonana z kłińca /0-13,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy stabilizowane mechanicznie. Układanie warstwy z masy asfaltowej po uprzednim skropieniu podbudowy emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{dm}^3/\text{m}^2$.

Na odcinku od skrzyżowania do istniejącego wpustu przy drodze powiatowej wykonać ściek z korytek ściekowych betonowych najazdowych 20x60x50 wraz z obrzeżem betonowym 8x30. Ściek i obrzeże układać na wspólnej ławie betonowej z betonu B-15, ława wykonana z oporem. Pobocza wykonane z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm.

4. Odwodnienie jezdni.

Odwodnienie jezdni po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Przy skrzyżowaniu drogi gminnej należy wykonać wpust uliczny betonowy o średnicy 50 cm wraz z osadnikiem. Ruszt żeliwny wpustu klasy C250, wyposażać w pierścień odciążający. Podłączenie wpustu z rury PCV 200 klasy S. Przykanalik wprowadzony do studni chłonnej gruntowej 1,5x1,5x2,5 m wypełnionej żwirem.

Odprowadzenie wody od skrzyżowania do drogi powiatowej po przez korytka ściekowe i istniejący wpust uliczny.

5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.